



Loire

Salt-en-Donzy

Très difficile



Très facile



2 h



4,2 km



Devant l'église

Salt-en-Donzy, lieu de rencontre entre la plaine du Forez et les Montagnes du Matin, a une histoire qui remonte très loin. Des vestiges antiques montrent que l'habitat gallo-romain était important : puits romain, outils de charpentier, tessons de poteries, fonds d'amphores, monnaies romaines, sarcophages ... ont été découverts ainsi qu'une source d'eau tiède à 32° appelée "Gour Chaud" et les vestiges d'un établissement thermal gallo-romain.



L'église romane

L'église romane, fut à sa fondation, l'église du prieuré. Elle possédait 3 absides au chevet, très visibles sur le côté nord de l'église actuelle et dans son sous-sol, de nombreuses sépultures du haut Moyen-Âge. Elle fut démolie au début du XII^e siècle et les matériaux réintégrés à la reconstruction : témoins, un bénitier à l'entrée, une cuve formant baptistère et un fragment de chapiteau. L'église actuelle, d'influence méridionale, possède un chœur roman avec ses ouvertures plein cintre. À la croisée du transept, le clocher repose sur 4 énormes piliers de granit dont deux sont couronnés de chapiteaux très simples.

Site médiéval de Donzy

Le site castral de Donzy est érigé par la famille Calvus au XI^e siècle, au bord de la rivière Charpassonne.

Il fait partie du douaire de Jeanne de Bourbon qui y réside jusqu'en 1376. En 1523, il revient par héritage au connétable Charles III de Bourbon qui va relever ce château en mauvais état et renforcer ses défenses, en particulier le donjon.

En 1593, lors d'un épisode des guerres de religion, Donzy est pris d'assaut et devient un repaire de brigands ; il sera démantelé en 1603 sur ordre du roi. Seul le moulin est resté en activité jusqu'au début du XX^e siècle.

En-dessous des impressionnantes murailles du donjon, dans la première enceinte, on peut admirer une chapelle dédiée à St Alban, au pied de laquelle, les visiteurs peuvent visiter librement un jardin d'espèces médiévales ouvert depuis 2015.

En contrebas du château, le long de la rivière, on peut voir des vestiges de ponts construits fin XIX^e pour un projet de train monorail reliant Feurs à Panissières.



Road-book

Soyez vigilants avec vos enfants notamment sur les zones non piétonnes. Le parcours s'effectue sous votre entière responsabilité. L'Office de tourisme et la société Randoland déclinent toute responsabilité en cas d'accident.

Débuter la balade devant l'église

❶

Face à l'église, prendre à gauche le chemin qui rejoint les jeux de boules. Les contourner par le haut pour rejoindre le Chemin du Moulin en contrebas. Attention à respecter les joueurs et les terrains de boules.

Prendre à droite et traverser le pont sur la Loise. Observer les panneaux de balisage des chemins photo ci-contre) ❷



Arriver à la route départementale.

Attention à la circulation. Traverser prudemment la route et la remonter à droite sur 20 mètres. Tourner à gauche sur le chemin. Après 150 m, au niveau du panneau de balisage jaune et blanc (D) rencontré sur votre gauche, prendre de suite à

droite le sentier qui monte à travers bois. Remarquer le premier gros arbre sur votre gauche ❸

Arriver sur la petite route et continuer tout droit.

Au croisement, tourner à gauche. Au bas de la descente, peu avant le virage en épingle à cheveux, noter la présence d'une petite construction sur votre gauche ❹

Après le grand virage, tourner à droite, direction "Les Ruines".

Arriver au pied des ruines du Donjon du site médiéval de Donzy. Observer les ruines du mur de la haute-cour ❺ (4/6 ans).

Continuer en redescendant vers le jardin ❺ (7/9 ans et + 10 ans) par la chapelle. Continuer la descente pour rejoindre les fortifications et la porte, en bordure de la Charpassonne. Remarquer le blason au passage de la porte ❻

(4/6 ans), les différents panneaux d'explications ❻ (7/9 ans) et la tour semi-ronde située à la fin de la partie existante du rempart ❻ (+ 10 ans).

Revenir sur ses pas en restant sur le chemin en bord de rivière.

S'arrêter devant le panneau n° 10 évoquant le Monorail ❼

Poursuivre en prenant la petite route goudronnée sur la gauche.

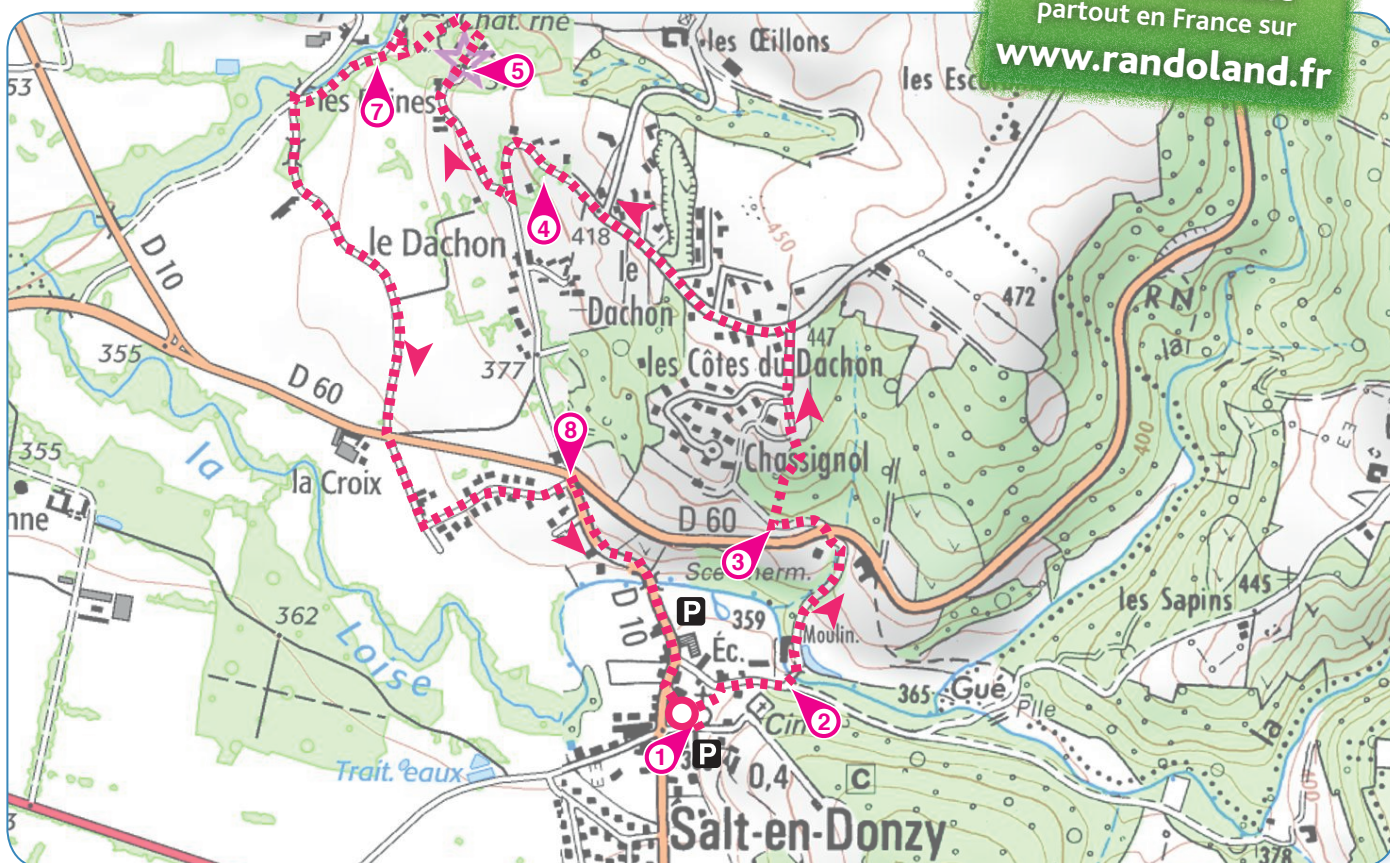
Traverser prudemment la route départementale. Continuer dans le lotissement puis tourner à gauche.

Au carrefour suivant remarquer la présence d'un ancien pressoir ❽

Tourner à droite puis franchir le pont sur la Loise. Bien emprunter les trottoirs et passages piétons.

Prendre ensuite à gauche pour rejoindre l'église.

Retrouvez encore
plus de balades
partout en France sur
www.randoland.fr



Salt-en-Donzy

Cherche où l'inspecteur Rando va se rendre et par où il va passer ?

Trace le chemin emprunté par l'inspecteur Rando en utilisant les informations de la page suivante. Chaque fois qu'il empruntera une échelle rouge, colorie, dans l'ordre, les chapeaux de sorcière de la frise en bas de page.

En fin de parcours, note dans la case réponse le nombre de chapeaux coloriés.

4/6
ans



© randoland 2015. Illustrations : Armelle Drouin.

Tu peux te rendre à l'Office de Tourisme ou sur le site www.randoland.fr pour vérifier ta réponse (code énigme 4229601P).



Ta réponse

Salt-en-Donzy

PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

Le site médiéval

Rando.

ÉGÉE. CETTE

**CHIER NON RI
CETTE PAGE**

T **PROTÉ**

Le balisage

LE DIGIT PAGE EST PRÊT

**JE PROTEGE, RE
CE EST PROTE**

TEGÉ, ENDEZ

SUR

Quel groupe d'étiquettes te permet de reconstituer la formule sur laquelle ci-dessus ?

Le gros arbre

E, RENDEZ-VOUS

Quelle réunion correspond à celle du gros arbre ?

PROTEGEE. CETTE

ET CETTE


 C'EST LA PAGE
 LES SUP WWW

三、

Quelle matière a permis de construire les murs

 bois  pierre  brique

WWW.RANDOLAND.FR POUR ACHETER

EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE

ÉNIGME

L'association pour la sauvegarde du patrimoine de Salt-en-Donzy organise des « corvées », un vendredi par mois. C'est l'occasion de retrouver les bénévoles répartis sur deux ou trois chantiers. Armés de pics, pioches, truelles, cisailles... ils s'affairent au nettoyage du lierre envahissant, à la consolidation des murs, au débroussaillage et brûlis des végétaux...

L'entretien du jardin intéresse particulièrement Lucien. En cette période de vacances scolaires il en a profité pour recruter un nouveau bénévole : son petit-fils. Ce dernier s'est montré particulièrement actif et efficace, notamment pour le semis des céréales anciennes : épeautre, seigle, blé poulard, blé rouge.

Les responsables de l'association ont voulu lui faire une surprise en lui offrant un tee-shirt personnalisé. Mais personne ne se souvient de son prénom et Lucien ne doit pas être mis au courant. Parviendras-tu à retrouver le prénom du jeune bénévole ?

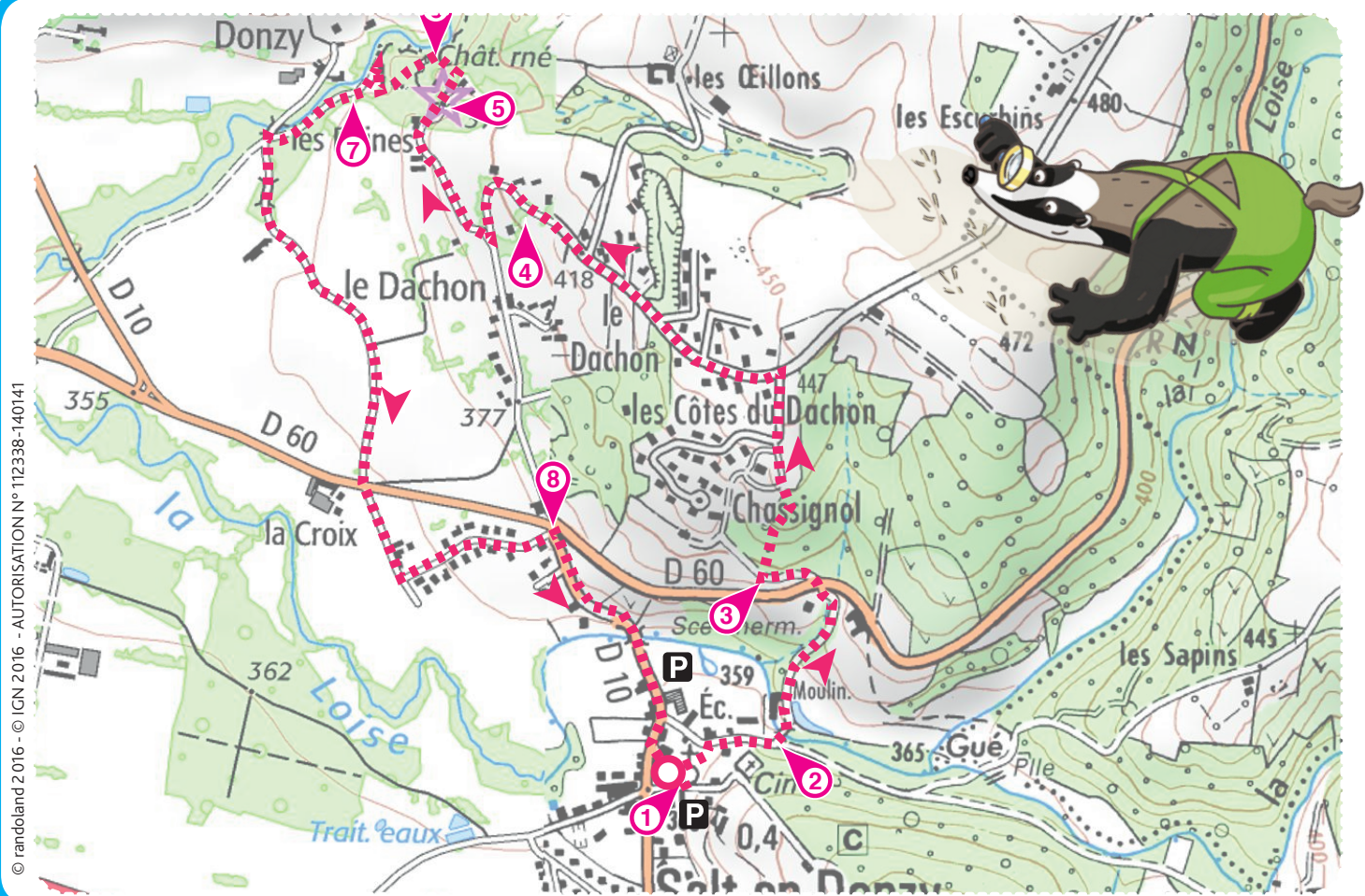
7/9
ans



Tu disposes du plan ci-dessous.

À l'emplacement des points rouges, lis les indications qui te permettront de résoudre l'énigme principale.

À la fin de ta balade, rends-toi à la Mairie ou visite le site www.randoland.fr pour vérifier ta réponse.



CETTE PAGE EST
où le nombre en vert t'indique le n° de la ligne
et le nombre bleu la position de la lettre de
la ligne.

NOT PROTEGE, R

PAGE EST PROTÉGÉE

GE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE

Salt-en-Donzy

ÉNIGME

Entre 1870 et 1880, Panissières réclamait une liaison avec Feurs pour le développement ou la survie des tisseurs de toile et de linge de maison et de soierie (cravate).

En 1888, le sénateur Francisque Raymond est élu au conseil général. Il est l'ami d'un ingénieur qui a réalisé entre 1887 et mars 1888 une liaison par monorail de 16 kilomètres entre Listowel et Ballybunion en Irlande. Le projet de son ami fut adopté et le cahier des charges prévoyait une ouverture de la voie fin 1892. Les travaux n'ont pu commencer qu'en 1894. Après plusieurs essais, la commission refusa l'autorisation d'exploitation car la ligne était trop légère et la locomotive ne produisait pas assez de vapeur pour réaliser le trajet souhaité. Le train n'a jamais circulé, malgré l'importance des travaux déjà réalisés !

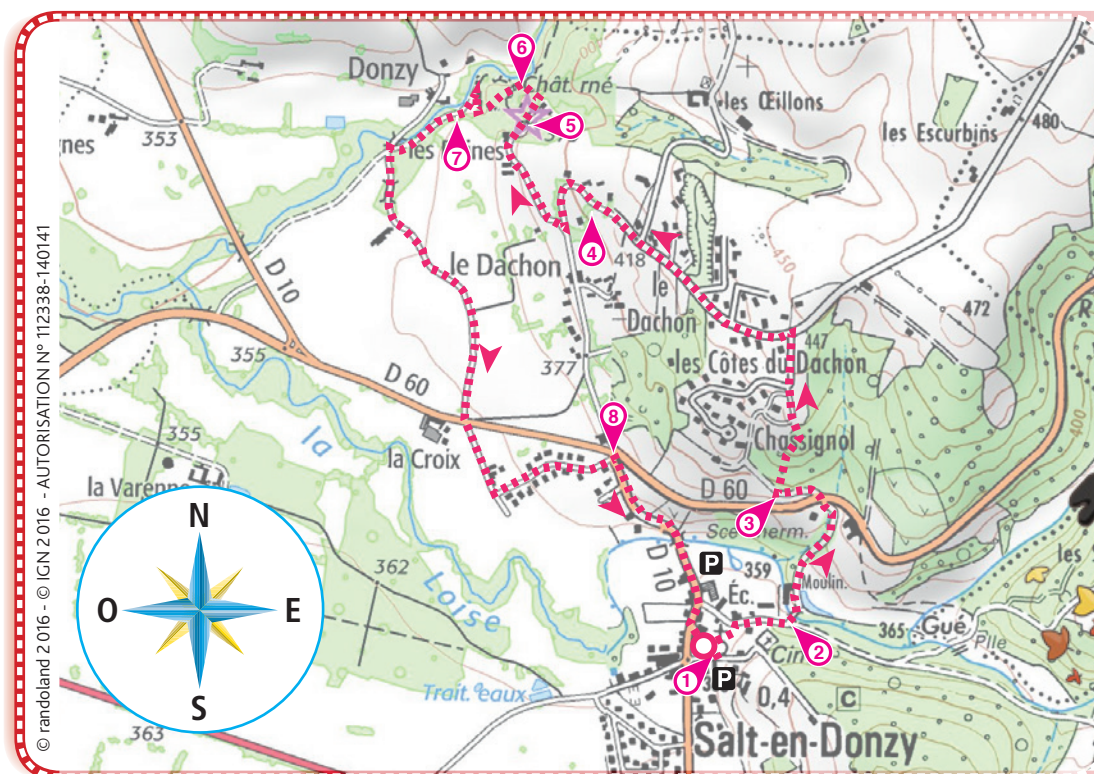
Parviendras-tu à aider l'Inspecteur Rando à retrouver le nom de l'ingénieur dont le projet est tombé à l'eau ?

+10
ans



LES INGÉNIEURS

- **Pierre BURAYER**, né en 1832 à Paris et mort en 1903.
- **Jean François CHAVRY**, né en 1831 à Bordeaux et mort en 1907.
- **Paul Henri FAILLOND**, né en 1830 à Montpellier et mort en 1899.
- **Fabien FERRANIE**, né en 1835 à Cannes et mort en 1908.
- **Jean Paul GARRAND**, né en 1833 à Lyon et mort en 1901.
- **Charles François LARTIGUE**, né en 1834 à Toulouse et mort en 1907.
- **Fabrice LENNAC**, né en 1829 à Troyes et mort en 1895.
- **Etienne POURENNE**, né en 1834 à Marseille et mort en 1905.
- **Charles TRANS**, né en 1831 à Strasbourg et mort en 1901.



Tu disposes du plan ci-contre.

À l'emplacement des points rouges, lis les indications qui te permettront de résoudre l'énigme principale.

À la fin de ta balade, rends-toi à la Mairie ou visite le site www.randoland.fr

pour vérifier ta réponse.



POUR ACHETER LE FICHIER NON PROTÉGÉ, RENDEZ-VOUS SUR WWW.RANDOLAND.FR

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

Les du-rassas de van chas...
ment les indications fournies. Elles te permettront de résoudre l'énigme posée au verso de cette page.



1 L'église

Dans l'église, recherche la pierre tombale de Jean Camille Théodore DU ROSIER.
L'ingénieur recherché n'a ni plus de 20 ans, ni a est mort cet ancien député.

2 Le balisage

Si le circuit a une bonne forme, calcule la distance totale (c'est la somme des distances inscrites sur le poteau de balisage).
Le résultat de l'addition du chiffre des unités de l'année de naissance de l'ingénieur recherché et de celui du chiffre des dizaines de l'année est le même que la distance totale (en km) du circuit D.

3 Le gros arbre

Sur l'arbre, Martine a écrit le nom d'un des arbres de la feuille d'arbre.



Le prénom de la personne recherchée ne rime pas avec le premier de ces trois arbres (feuilles de gros arbre).

4 L'abri

Le nom de l'ami de la personne recherchée n'a pas le même nombre de lettres que le chiffre inscrit sous le dessin représentant la porte de l'abri et les pierres de son encadrement.



5 Le site médiéval

Trouve le panneau parlant de Charles IV et repère en quelle année il s'est marié avec sa cousine.
L'année de naissance de l'ingénieur recherché est la somme des chiffres qui composent cette date.

La ville de naissance de l'ingénieur est la même que celle du train où tu peux logiquement inscrire ton résultat.

6 Les remparts

Place les remparts de la façon adéquate.
Quelle forme correspond aux différentes ouvertures ?



7 Le Monorail

Pour cet indice, la valeur des consonnes est +3 et celles des voyelles -2. Calcule la valeur du nombre à placer où est exposée la machine de la locomotive.

$$EQUACE (M \times 2) / (M \times 2) = 2$$

Le nombre trouvé t'indique le rang dans l'alphabet pour mettre le deuxième prénom de l'ingénieur recherché.

8 Le pressoir

En te servant de la page des vents et de la carte au dos de cette fiche, analyse les réponses des enfants à la question suivante :
« Dans quelle direction est dirigé le sec verseur en bas du pressoir ? »

QUENTIN : Mais non, c'est vers le sud !
LOREN : Vous vous trompez tous les deux, c'est vers l'ouest !

Le prénom de l'enfant qui a raison n'a qu'une seule lettre en commun avec le premier prénom de l'ingénieur recherché.

Tu devrais avoir retrouvé le nom de l'ingénieur.

Ta réponse :

Créé le 14/09/2017