

BALADES LUDIQUES

POUR PETITS ET GRANDS

Destination Val d'Essonne

Aérodrome de
Cerny / La Ferté-Alais



© Franck Cabrol



Visiter,
se balader,
s'amuser !



Communauté de Communes
Val d'Essonne

Parvis des Communautés

91610 Ballancourt-sur-Essonne

Tél. : 01 64 93 21 20

www.cc-val-essonne.com

www.tourisme-sudessonne.com

Facile



4,5 km

2 h 30

Cerny/La Ferté-Alais

Départ : Parking du Musée Volant Salis

GPS : 48.49544N / 2.3421E

L'aérodrome de Cerny/La Ferté-Alais est sur le Plateau de l'Ardenay depuis 1937. Jean-Baptiste Salis, passionné d'aéronautique et pilote à la carrière brillante, y développe une activité aéronautique : une école de mécanicien de l'Armée de l'Air, puis dans les années 50 un des plus grands centres de vol à voile de France. Après avoir traversé la Manche en 1955 avec un Blériot XI qu'il a reconstruit lui-même, Jean-Baptiste Salis, se spécialise dans la restauration d'avions anciens qui va forger une nouvelle notoriété au terrain d'aviation.

Aujourd'hui, les ateliers Salis Aviation mais également tous les bénévoles des associations aéronautiques présentes sur l'aérodrome, dont l'AJBS créée en 1974, œuvrent pour la préservation et le maintien d'avions uniques ayant marqué l'histoire, tous exposés au Musée Volant Salis.

Tous les ans à la Pentecôte, le meeting aérien « Le Temps des Hélices », de renommée internationale, anime et fait revivre chaque avion au travers de démonstrations spectaculaires.

Carnet de route

Soyez vigilants avec vos enfants notamment sur les zones non piétonnes. Le parcours s'effectue sous votre entière responsabilité. La CCVE et la société Randoland déclinent toute responsabilité en cas d'accident.

Se garer au parking du Musée Volant Salis. L'indice 1 se trouve dans le coin, vers le musée ou sur un des panneaux...

1 Descendre par la route et prendre à droite. En passant le portail, vous entrez sur la propriété privée de l'aérodrome. Suivre la route jusqu'à la fin des grilles bleues pour chercher le second indice...

2 Passer parmi les pierres, à gauche du portail, et emprunter la route. Cette route devient piste de décollage : monter à bord de votre avion virtuel afin de découvrir le troisième indice au niveau de la bande blanche peinte au sol. 3 Après cette première série de croix,

un chemin s'ouvre sur la droite. S'y engager pour découvrir l'indice 4 dans la sablière... 4

Traverser ou contourner la butte puis emprunter le chemin vers la droite. S'arrêter à la lisière : le bout des pistes n'est pas loin et il est interdit de s'en approcher. Mais l'indice 5 vous attend ici! 5

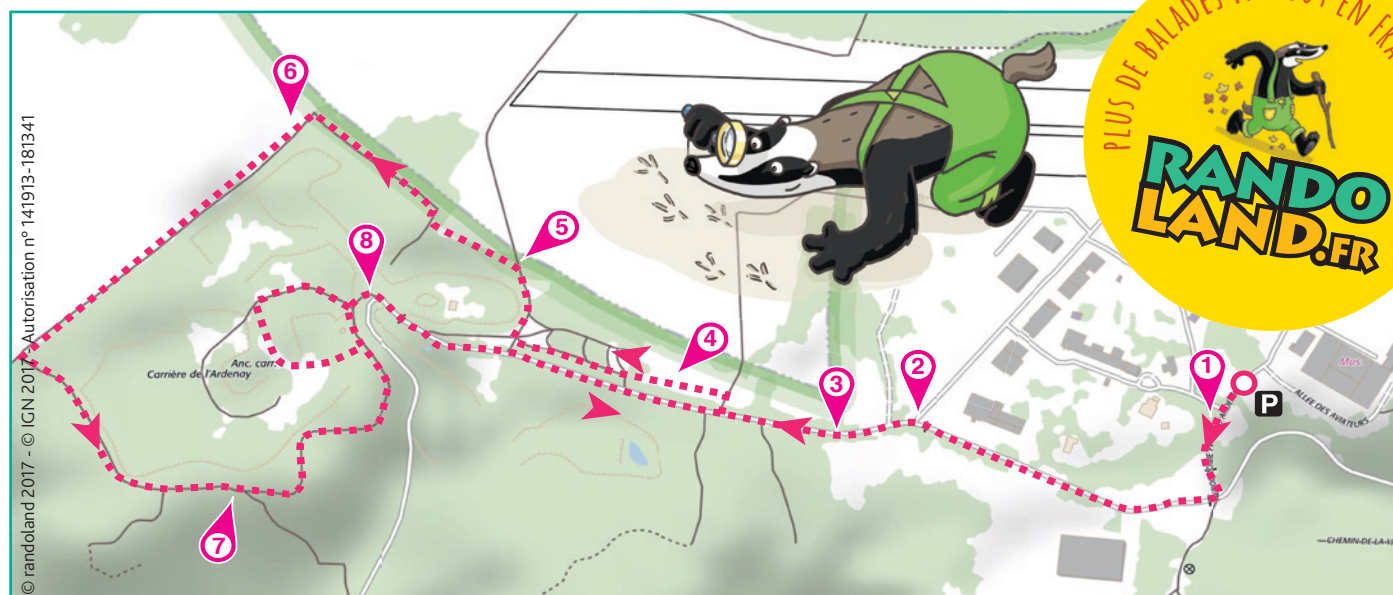
Prendre à gauche le long du bois. Lorsque le chemin pénètre dans le sous-bois, prendre tout de suite sur la droite. Suivre ce chemin jusqu'à sa sortie du bois et c'est en scrutant le paysage que vous découvrirez le sixième indice... 6

Longer la lisière sur environ 500 mètres, puis rentrer dans le bois sur votre

gauche. À la fourche, prendre le chemin de droite. Poursuivre ce chemin jusqu'au point de vue qui s'ouvre sur votre droite.

Le septième indice vous trouverez. 7 Continuer le chemin en restant sur les hauteurs du plateau. La carrière s'ouvrira vers votre gauche : vous pouvez la traverser (attention aux quads) ou poursuivre par le sentier. L'indice 8 se trouve à l'embranchement avec la route. 8

Cette route est celle que vous avez suivie à l'aller : la poursuivre jusqu'au deuxième portail vert après le hangar, puis reprendre à gauche vers le parking.



4-6 ans



Cerny/La Ferté-Alais

L'Inspecteur Rando part en balade. Mais par où va-t-il passer ?

Pour découvrir le chemin emprunté, réponds aux questions de la page suivante.
Chaque réponse t'indiquera l'étape suivante de l'Inspecteur Rando dans le labyrinthe.

Attention, l'Inspecteur Rando ne doit jamais revenir sur ses pas !

Chaque fois qu'il trouvera une friandise sur sa route, colorie, dans l'ordre, un bonbon de la frise.

En fin de parcours, note dans la case réponse le nombre de bonbons trouvés.



Tu peux te rendre à la CCVE ou sur le site www.randoland.fr pour vérifier ta réponse (code énigme 9157902P).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Ta réponse

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

Cerny/La Ferté-Alais

POUR ACHETER LE FICHIER NON PROTÉGÉ.

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

1 L'aérodrome Salis

Sur les panneaux indiquant l'Aérodrome Jean-Baptiste Salis, l'oiseau est perché sur une partie d'un avion. Laquelle ?
Tu vas devoir aller à la perche du stationnement de l'Inspecteur Rando.

5 Le bout de la piste

Quelle photo a été prise de cet endroit ?



CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

POUR ACHETER LE FICHIER NON PROTÉGÉ, RENDEZ-VOUS

LE FICHIER NON PROTÉGÉ, RENDEZ-VOUS

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

LE FICHIER NON PROTÉGÉ, RENDEZ-VOUS

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

2 Le plateau

A qui appartiennent les ailes du logo AVA ? (Le logo est sur un des hangars, derrière les grilles bleues.)

Le paysage

Quel élément vois-tu dans le paysage ?

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

POUR ACHETER LE FICHIER NON PROTÉGÉ, RENDEZ-VOUS SUR WWW

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

POUR ACHETER LE FICHIER NON PROTÉGÉ, RENDEZ-VOUS SUR WWW

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

3 La piste

Les croix blanches forment le dessin d'un grand monument. Lequel ?

Le belvédère du Sanglier

Quand tu arrives du chemin, le quel côté se trouve le belvédère ?

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

POUR ACHETER LE FICHIER NON PROTÉGÉ, RENDEZ-VOUS SUR WWW

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

POUR ACHETER LE FICHIER NON PROTÉGÉ, RENDEZ-VOUS SUR WWW

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

4 La sablière

Quel pot est de la couleur du sable ?

Le pin d'été

Les pins sylvestres ont un tronc rouge. Mais lequel est leur tronc ?

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

POUR ACHETER LE FICHIER NON PROTÉGÉ, RENDEZ-VOUS SUR WWW

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.

POUR ACHETER LE FICHIER NON PROTÉGÉ, RENDEZ-VOUS SUR WWW

CETTE PAGE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE.



Cerny/La Ferté-Alais

ÉNIGME

En 1927, Jean-Baptiste Salis crée l'une des premières patrouilles d'acrobatie au monde : la patrouille tri-couleur, avec Alfred Fronval et Charles Robin. Leurs trois avions décollent, effectuent leur démonstration et atterrissent reliés entre eux par un ruban bleu-blanc-rouge.

Retrouve le nom de l'avion sur lequel ils effectuaient leurs démonstrations.



Aérodrome Jean Baptiste Salis - Musée Volant Salis

Chemin des fourneaux (GPS)

91 590 CERNY

www.musee-volant-salis.fr / contact@musee-volant-salis.fr

01.64.57.52.89

Ouvert de mars à novembre 7/7jours / 5 halls d'exposition et près de 70 avions à voir.

Meeting aérien « Le Temps des Hélices »

Organisé par l'Amicale Jean-Baptiste Salis

Week-end de la Pentecôte

Exposition statique et baptême de l'air le matin

Grand spectacle aérien l'après midi (plus de 100 avions en vol)

Tu disposes du plan ci-dessous.

À l'emplacement des pastilles numérotées, lis les indications qui te permettront de résoudre l'énigme principale.





Cerny/La Ferté-Alais

ÉNIGME

Chaque année, à la Pentecôte, un meeting aérien « Le Temps des Hélices », se déroule sur le Champ d'Aviation de Cerny-La Ferté-Alais. C'est le moment de venir admirer au sol et en vol, quelque 150 avions historiques et de rencontrer les mécaniciens et pilotes qui les maintiennent en état de vol.

Maurine est passionnée d'aviation. Elle se réjouit à l'idée de retrouver parmi les avions exposés, celui dans lequel elle a eu la chance de voler...

Sauras-tu retrouver l'avion sur lequel Maurine a fait son baptême de l'air ? L'inspecteur Rando te guide à sa recherche !



LES AVIONS

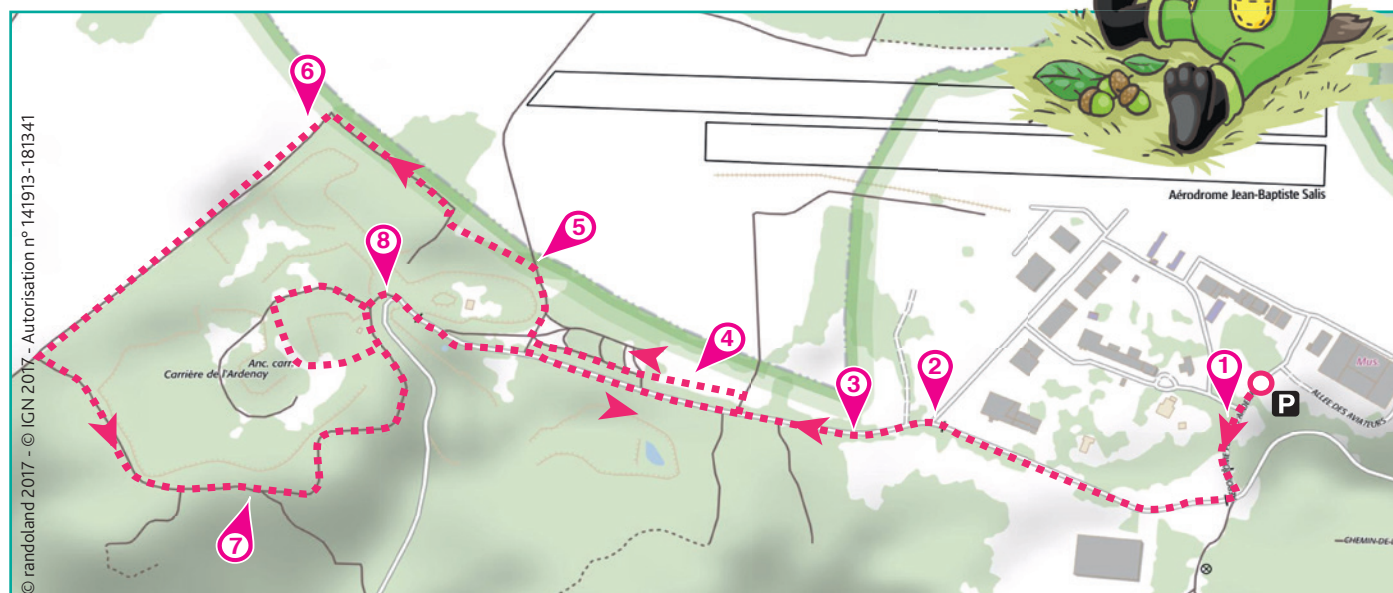
- ▶ **Blériot XI-2 « Pégoud »** (réplique)- 1910 - envergure: 10,35 m - masse à vide: 325 kg - vitesse maxi: 75 km/h
- ▶ **Royal Aircraft Factory SE5A** (réplique) - 1916 - envergure: 8,11 m - masse à vide: 640 kg - vitesse maxi: 222 km/h
- ▶ **Morane-Saulnier type AI** - 1917 - envergure: 5,71 m - masse à vide: 421 kg - vitesse maxi: 220 km/h
- ▶ **Morane-Saulnier MS 138** - 1927 - envergure: 10,90 m - masse à vide: 514 kg - vitesse maxi: 140 km/h
- ▶ **Polikarpov PO-2W** - 1928 - envergure: 11,40 m - masse à vide: 770 kg - vitesse maxi: 155 km/h
- ▶ **Junkers JU52-3M** - 1931 - envergure: 29,25 m - masse à vide: 6900 kg - vitesse maxi: 274 km/h
- ▶ **Boeing PT13 Stearman** - 1933 - envergure: 9,80 m - masse à vide: 860 kg - vitesse maxi: 220 km/h
- ▶ **Beech E18S** - 1937 - envergure: 15,15 m - masse à vide: 2650 kg - vitesse maxi: 346 km/h
- ▶ **Douglas AD4N « Skyraider »** - 1945 - envergure: 15,24 m - masse à vide: 5430 kg - vitesse maxi: 550 km/h

Données issues des sites de l'Amicale Jean-Baptiste Salis et des Casques de Cuir.

Tu disposes du plan ci-dessous.

À l'emplacement des pastilles numérotées, lis les indications qui te permettront de résoudre l'énigme principale.

À la fin de ta balade, rends-toi à la CCVE ou sur le site randoland.fr pour vérifier ta réponse.



EST PROTI

CHIER NON P
A E A B D E J L M
A E I E E I I O
B C E T T E
D I L N O S T U 222
E J L R S S U V 230
F M D 239
NON PROTÈ
220 274 346

Le bout de la piste

Let's team up

N PRO AGE ES



ST PROTEGÉE. C

EGEE.

CETTE PAGE EST P

La RE

La sablière

Entbranchement

la réponse:

GE EST PROTÉGÉE. CETTE PAGE EST PROTÉGÉE